

НАУЧНЫЕ ОТЧЁТЫ, ОБЗОРЫ, ОТЗЫВЫ И РЕЦЕНЗИИ

УДК 94(985)(045)

5.6.1. Отечественная история



В.И. Голдин

Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова

ОТ СЕВЕРО-ВОСТОЧНОГО ПРОХОДА К СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ПУТИ: ИТОГИ МЕЖДУНАРОДНОГО НАУЧНОГО ПРОЕКТА

В статье подводятся итоги европейского научного проекта об истории и современности Северного морского пути, результатом которого стало англоязычное издание коллективной монографии. Рассказывается о презентации этого фундаментального научного издания на Арктических чтениях, состоявшихся в феврале 2024 года в Москве.

Международное научное издание, Северо-Восточный проход, Северный морской путь, Арктические чтения, исторический опыт и уроки для современности.

21 февраля 2024 года в Государственной публичной исторической библиотеке в Москве были проведены Арктические чтения. В ходе их состоялось подведение итогов крупного европейского научного проекта и презентация коллективной монографии, опубликованной на английском языке в Лейдене (Нидерланды) [1]. В переводе на русский язык название этого издания звучит так: «От Северо-Восточного прохода к Северному морскому пути. История водного пути вдоль северного побережья Евразии».

Выход в свет этого научного издания стал знаковым событием в изучении исторического прошлого и современности Северного морского пути, поэтому его презентация собрала в «Зале под сводами» Исторической библиотеки специалистов и заинтересованных читателей. Значительная аудитория наблюдала презентацию по видеосвязи. Инициаторами и организаторами этого научного форума стали Государственная публичная историческая библиотека и Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова (САФУ) при участии Арктического университета Норвегии (г. Тромсё) и Института всеобщей истории РАН.

Открыл Арктические чтения директор Исторической библиотеки М.Д. Афанасьев, рассказавший собравшимся о том, что библиотека получила это издание в дар от одного из его редакторов профессора Арктического университета Норвегии Й.П. Нильсена, высоко оценивает этот фундаментальный труд большого международного коллектива ученых, который, безусловно, найдет заинтересованных читателей.

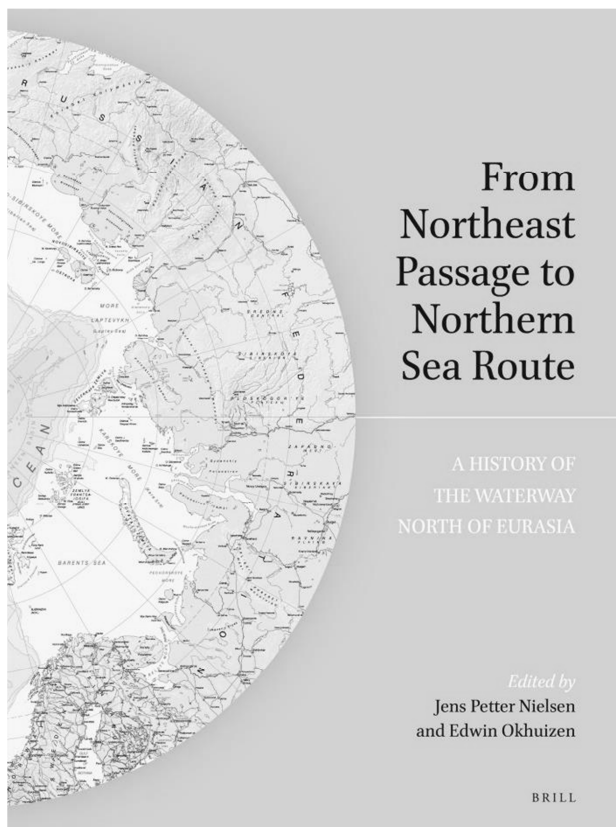
С приветствием к собравшимся по видеосвязи обратился академик РАН, научный руководитель Института всеобщей истории РАН А.О. Чубарьян. Он поздравил коллектив авторов с выходом в свет этого

научного труда, подчеркнув его уникальность, ибо в нем получила освещение более чем тысячелетняя история освоения Арктики и Северо-Восточного прохода, как до начала XX века именовалась арктическая морская магистраль вдоль евроазиатского побережья России, ныне известная всем как Северный морской путь. А.О. Чубарьян указал на исключительную важность продолжения международного научного сотрудничества в непростых современных условиях и отметил, что эта коллективная монография значима как с точки зрения истории, так и геополитики, и международных отношений. Он поблагодарил профессора Й.П. Нильсена, ведущего специалиста Норвегии в области российской истории и норвежско-российских отношений, за передачу этого ценного, большого формата 500-страничного, прекрасно иллюстрированного картами и фотографиями издания в дар Исторической библиотеке.

С приветственным словом к участникам Арктических чтений обратился председатель Правления Российского исторического общества доктор исторических наук Р.Г. Гагкуев. Он подчеркнул высокую значимость этого научного труда для осмысления сложной и драматической истории освоения Северо-Восточного прохода – Северного морского пути, указав, что дальнейшее развитие СМП является важным приоритетом современной государственной политики России. Р.Г. Гагкуев отметил и собственный исследовательский интерес к этой теме, и высказал намерение вслед за ранее опубликованным сборником документов [2] продолжать научную и публикаторскую деятельность по тематике Арктики и Северного морского пути.

По видеосвязи к участникам Арктических чтений обратился профессор Й.П. Нильсен. Он рассказал, что

все началось с инициативы М.С. Горбачева, который в своей мурманской речи 1 октября 1987 года заявил о возможности превращения Северного морского пути в международную транспортную магистраль. В 90-е годы в рамках международной исследовательской программы развития СМП участниками этого издания, стоявшими у его истоков, были подготовлены и опубликованы четыре рабочих доклада. После международной научной экспедиции по Северному морскому пути в августе 2013 года в рамках программы «Плавучего университета» САФУ было принято решение о создании научного коллектива и подготовке коллективной монографии по истории СМП.



Й.П. Нильсен представил участников проекта и опубликованного издания: трех норвежских и четырех российских ученых, а также представителей Великобритании и Нидерландов. К сожалению, двое из тех, кто стоял у истоков этого проекта, – известный полярный исследователь англичанин Т.Э. Армстронг и российский историк, бывший ректор Поморского университета В.Н. Булатов – ушли из жизни, но их материалы использованы в книге, и они являются ее авторами. Нильсен рассказал о структуре научного издания, состоящего из 7 частей. Он охарактеризовал ключевые идеи этой коллективной монографии, в которой представлено не только историческое прошлое, но и современность, а также перспективы развития СМП.

Другой участник этого проекта, директор Центра исторических и политических исследований Севера и Арктики, профессор САФУ В.И. Голдин выступил с докладом «Международный научно-издательский проект по истории Северного морского пути: взгляд из России. СМП в постсоветский период и сегодня». Он рассказал об истории развития СМП за последнее

30-летие, о чем писал в этой книге, а также о современных проблемах, вызовах и перспективах дальнейшего освоения этой морской транспортной магистрали, указав на такие направления и параметры, как: международные отношения и геополитика в Арктике; климат и ледовая обстановка; развитие атомного и других флотов; экономика, инфраструктура и логистика.

Еще один участник проекта и автор характерного издания кандидат исторических наук, доцент А.Е. Гончаров из Государственного университета науки и технологий имени М.Ф. Решетнева (Красноярск) рассказал о том, как на страницах издания раскрыты проблемы изучения истории Северного морского пути в советскую эпоху. Он охарактеризовал новые подходы и источники, использованные при рассмотрении этой тематики, и отметил большой вклад соавтора, профессора В.Н. Булатова, защитившего в свое время докторскую диссертацию и написавшего монографию об истории развития СМП в советский период.

О.А. Красникова (Библиотека РАН, Санкт-Петербург), участник этого проекта и один из редакторов иллюстраций, посвятила свое выступление по видеосвязи теме «Картографические документы на территорию Арктики начала XX века и Северный морской путь».

Кандидат исторических наук, доцент Мурманского арктического университета М.Б. Ильичева представила в своем выступлении анализ образовательного потенциала изданной коллективной монографии и указала на хорошие возможности ее использования в работе со студентами разных специальностей вузов.

Научный сотрудник Института всеобщей истории РАН Л.А. Садова выступила с сообщением на тему «Фритьоф Нансен и Северный морской путь», важным с точки зрения осмысления того вклада, который внес этот норвежский исследователь в освоение Арктики. Кроме того, как уже отмечалось, сам замысел проекта подготовки характеризуемого научного издания окончательно созрел в ходе международной экспедиции по СМП, организованной САФУ в 2013 году. А сама эта экспедиция на научно-исследовательском судне «Профессор Молчанов», проследовавшая от Архангельска до Диксона и Дудинки, была посвящена столетию прохода по этому маршруту экспедиции Ф. Нансена.

После этих выступлений состоялось заинтересованное обсуждение поднятой темы истории и современности Северного морского пути, а авторы издания ответили на задаваемые слушателями вопросы. Всех интересовало, появится ли и когда издание этой книги на русском языке. Ответить на этот вопрос сегодня непросто, ибо ранее существовали договоренности о переводе и публикации этой книги на русском языке, но современные реалии международной обстановки оставляют эту тему открытой. Но намерение осуществить перевод этого труда и издать его на русском языке остается, хотя и предстоит решить комплекс очень непростых вопросов.

Модератором Арктических чтений выступал кандидат исторических наук руководитель Центра истории Северной Европы и Балтии Института всеобщей

истории РАН А.А. Комаров, который и подвел итоги состоявшегося обсуждения.

Заметим в заключение, что видеоматериалы Арктических чтений размещены на электронном ресурсе Государственной публичной исторической библиотеки – <https://www.youtube.com/@istorichka/videos>. Все желающие и интересующиеся этой темой могут с ними ознакомиться.

Литература

1. From Northeast Passage to Northern Sea Route. A History of the Waterway North of Eurasia / J. P. Nielsen, E. Okhtuzen (eds). – Leiden ; Boston : Brill, 2022. – 500 p.

2. Б. А. Вилькицкий и Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана в 1914–1915 гг.: сборник документов / научный редактор В. Г. Смирнов ; составление, подготовка, комментарии Р. Г. Гагкуев (ответственный составитель) [и др.]. – Москва : Кучково поле музеон, 2022. – 655 с.

V.I. Goldin

FROM NORTHEAST PASSAGE TO NORTHERN SEA ROUTE: THE RESULTS OF THE INTERNATIONAL SCIENTIFIC PROJECT

The article presents the results of the European scientific project on history and present days of the Northern Sea Route that resulted in the English-language publication of the collective monograph. The author tells about the presentation of this fundamental scientific publication at the Arctic Readings, which took place in February 2024 in Moscow.

International scientific edition, Northeast Passage, Northern Sea Route, the Arctic Readings, historical experience and lessons for present time.